

## Gründlich im Kampf gegen Keime in Bus und Bahn

Dank eines neuen Erweiterungssets für das HACCP zertifizierte Dampfsauggerät Blue Evolution der beam GmbH lassen sich Nutzfahrzeuge noch effektiver reinigen als bisher. Das Erweiterungsset, das speziell für die Optimierung der chemiefreien Innenreinigung von Bussen, Straßenbahnen und Zug-Waggons entwickelt wurde, beinhaltet einen acht Meter langen Dampfsaugschlauch und eine neue Version der Polsterdüse, die eine besonders kraftvolle ergonomische und ermüdungsfreie Reinigung von Polstern, Armlehnen, Sitz-Zwischenräumen oder Toiletten ermöglicht. Das für den industriellen Einsatz konzipierte Dampfsauggerät Blue Evolution dampft und saugt in einem Arbeitsgang. Es kommt völlig ohne Reinigungsmittel aus und spart dem Anwender nicht nur über 93 % des bisherigen Wasserverbrauchs, sondern auch 60 % der Zeit, die bislang fürs Säubern nötig war. Es wird ausschließlich mit klarem Wasser befüllt und arbeitet mit Dampfdruck.



Dampfsauggerät Blue Evolution (Bild: beam GmbH).

## Barrierefreies Einsteigen für Rollstuhlfahrer

In Hannover sind sämtliche üstra Stadtbusse auf die Bedürfnisse mobilitätseingeschränkter Fahrgäste ausgerichtet. Alle üstra Busse sind niederflurig, haben zwei Stellplätze für rollstuhlfahrende Personen und/oder Eltern mit Kinderwagen und sie verfügen über eine elektrische Rampe jeweils an Tür zwei. Die vollautomatischen MBB Medirampen, die

den Rollstuhlfahrern das Ein- und Aussteigen ohne fremde Hilfe ermöglichen, kommen aus dem Hause PALFINGER Tail Lifts GmbH. Der Rollstuhlfahrer betätigt den „Rolli-Taster“ neben der zweiten Bustür und der Fahrer fährt die Rampe aus ohne seinen Platz verlassen zu müssen. Während bei Klapprampen der Fahrer seinen Platz verlassen muss, kann

der Vorgang einfach über den Rückspiegel oder den Monitor verfolgt werden. Aus Sicherheitsgründen fährt die Rampe nur bei geschlossenen Türen aus. Sobald die Rampe komplett ausgefahren ist, öffnen sich die Türen automatisch. Eine Traglast von 350 kg ist gewährleistet.



Für den Einstieg betätigt der Rollstuhlfahrer den „Rolli-Taster“ neben der zweiten Bustür und der Fahrer fährt die Rampe aus ohne seinen Platz verlassen zu müssen (Bild: PALFINGER).