

rationell reinigen

GEBÄUDEDIENSTE

TOPTHEMA

Boden

FORUM

Hygienekonzepte in
Pflegeeinrichtungen

PRAXIS

Reinigungstextilien

Fachorgan des Bundesinnungsverbandes des Gebäudereiniger-Handwerks

NR. **4** 2025



WIR GLÄNZEN MIT 36 MONATEN GARANTIE*.

Große Flächen, großartige Leistung – dank der professionellen Kehr- und Scheuersaugmaschinen von Kärcher. Profitieren Sie jetzt von attraktiven Aktionsvorteilen! Mehr Infos unter:

karcher.de/bodenreinigung

*Vollständige Informationen und Aktionsbedingungen unter: karcher.de/bodenreinigung.

NACHHALTIGE REINIGUNG IM FLUGZEUGTANK

MIT DAMPF GEGEN BIOFILME

Die Lufthansa Technik geht neue Wege bei der Reinigung von Kraftstofftanks. Statt mit Bioziden sollen hartnäckige Biofilme künftig nachhaltig mit Dampf entfernt werden.

Mit weltweit mehr als 20.000 Mitarbeitern gilt die Lufthansa Technik Group als einer der führenden Anbieter für Wartungs-, Reparatur- und Überholungsservices in der Luftfahrtindustrie. Bei der European Business Aviation Conference and Exhibition (EBACE) in Genf stellte das 100-prozentige Tochterunternehmen der Deutschen Lufthansa AG der Fachöffentlichkeit erstmals ein komplett neues Tankreinigungsverfahren vor, basierend auf einer von dem Unternehmen Beam aus Altenstadt neuentwickelten Dampfeinheit mit integrierter Vakuumbaugung.

Zum Hintergrund: Insbesondere bei größeren Business-Jets mit langen Standzeiten in heißen und feuchten Regionen kann die Ansammlung mikrobieller Verunreinigungen in Kraftstofftanks ein Problem für die Komponenten des Kraftstoffsystems und die strukturelle Integrität der Tanks darstellen. Die Probleme lassen sich in der Regel auf die Bildung und Anhäufung eines Biofilms in den Tanks zurückführen, der zum Verstopfen der Kraftstofffilter und zu Korrosion führen kann. Es habe sich gezeigt, dass die gegenwärtigen Methoden nach dem Stand der Technik diesen klebrigen Biofilm nur vorübergehend und teilweise entfernen können und möglicherweise den Einsatz von chemischen Bioziden erfordern.

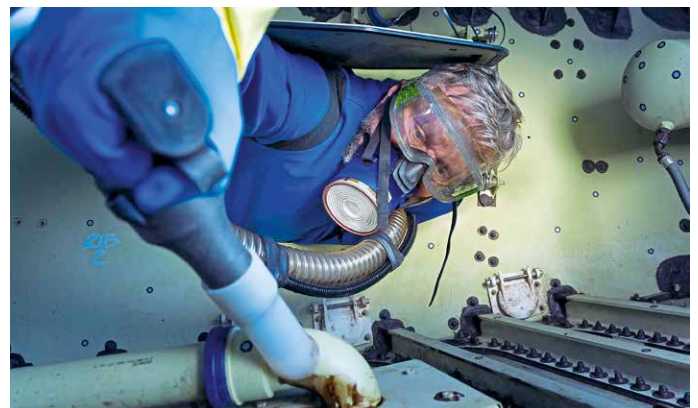
Die jetzt von Lufthansa Technik entwickelte, sogenannte Kraftstofftank-Sanitisierungstechnologie hingegen arbeitet mit einer Kombination aus Dampfreinigung und Vakuumbaugung, die den Biofilm auch in geometrisch schwierigen Bereichen wie Nietverbindungen zuverlässig entfernt. Das zum Patent angemeldete Verfahren lässt sich während der regulären Wartungspause eines Flugzeugs anwenden. Das System verfügt unter anderem über eine neuartige Anordnung von Dampf- und Saugereinheit, bei der die Absaugung kreisförmig die Dampfdüse umschließt. In Kombination mit Aufsatzdüsen aus Silikon entsteht so in der Anwendung ein Vakuumunterdruck. Somit kann an der Düse kein Dampf seitlich entweichen. „Das war der entscheidende Punkt. Denn der Lufthansa Technik war wichtig, dass die Mitarbeiter Verunreinigungen mit vollem Dampfdruck lösen können – ohne Risiko, dass es zu einem Dampfaustritt oder zur Kontaminierung von benachbarten Stellen kommt“, erläutert Beam-Geschäftsführer Robert Wiedemann.

Gerade in Branchen mit hohen Sicherheits- und Hygieneanforderungen wie zum Beispiel Food, Gastro-



OBEN: Das neue, auf Dampf basierende Reinigungsverfahren soll Biofilme in den Tanks zuverlässiger entfernen als bisherige Methoden.

UNTEN: Dank Vakuumbaugung kann während der Reinigung im Tank seitlich kein Dampf austreten.



nomie, Gesundheits- oder auch Verkehrswesen habe sich die Reinigung mit Dampf mittlerweile etabliert. Mit der neuen ergonomischen VacuCircle-Griffeinheit können die Anwender den Einsatzbereich der HACCP-zertifizierten Blue-Evolution-Geräte nach Aussage von Marco Wiedemann, ebenfalls Geschäftsführer von Beam, noch einmal deutlich erweitern. Denn diese Griffeinheit verfügt über einen eigenen Anschlussschlauch und lässt sich damit mit allen Dampfsaugsystemen des Herstellers verwenden und nachrüsten. ■

Quelle: Lufthansa Technik/Beam
guenter.herkommer@holzmann-medien.de